

## Pressmeddelande

# Samverkansprojekt VA-arbete i Centrum

Nu under juni har Västvattens entreprenör Skanska ställt upp arbetsbodar vid Kyrkogårdsgatan och påbörjat förberedande grävarbete inför kommande VA-arbete i delar av centrala Uddevalla.

De anläggningar som idag finns för dricksvatten och avlopp på Norra Drottninggatan, Norrtullsgatan, Bartilsgatan och Kyrkogårdsgatan har Västvatten bedömt vara i behov av åtgärder och måste läggas om. Ledningarna är gamla och utredningen har bland annat visat på rörbrott och inträngande trädrötter i ledningarna.

Västvatten kommer att byta ut dricksvattenledningar, spillvattenledningar och ser samtidigt till att lägga ner dagvattenledningar då det delvis saknas dagvattensystem i denna del av centrum. I samband med omlägningsarbetet dimensionerar Västvattens VA-ingenjörer ledningar för framtiden och för att kunna utöka kapaciteten i ledningsnätet.

Omlägningsarbetet sker i samverkan med Uddevalla Kommun, Uddevalla Energi och Skanska. VA-arbetet omfattar ledningar som ligger längs med markeringen i bifogad kartbild.

### Vattenordlista

#### Dagvatten

Regn-, smält- och dränvatten som rinner från olika ytor så som tak, gator, parkeringar och gårdar.

#### Spillvatten

Använt vatten, till exempel från dusch, tvätt eller spolning från en toalett.

#### Tillskottsvatten

Vatten på fel ställe och det vatten i avloppsnätet som inte är spillvatten utan kommer från nederbörd, grundvatten, hav och utläckage från vattenledningar.

## Förbättring av dagvattenledningsnätet

Västvatten arbetar aktivt med att minska volymen tillskottsvatten och en del av det arbetet är att förbättra ledningsnätet. För att minska riskerna för skador vid regn avleds spillvatten och dagvatten till olika ledningar i gatan. Dagvatten är en stor bidragande faktor till överbelastning i våra reningsverk och spillvattenledningar. Kommer det stora mängder dagvatten till våra reningsverk kan det i värsta fall leda till utsläpp av orenat avloppsvatten i närmsta vattendrag.

## Samverkan i centrum

Projektgruppen består av Carolina Soto, projektledare och Sandra Zachrisson, VA-tekniker från Västvatten, Anders Löfström, projektledare och Daniel Larsson, gatuingenjör från Uddevalla kommun, Tommy Ekman, beredare och Marcus Jansson, nätingenjör från Uddevalla Energi, Magnus Larsson, produktionschef och Hampus Karlsson, arbetsledare från Skanska.

"Under hösten 2022 höll projektgruppen informationsmöten på Riverside för alla som direkt påverkas av projektet såsom näringsidkare, fastighetsägare och boende i området. Vi hade vid tiden inte projekterat färdigt men tog ändå ett beslut att informera berörda med den informationen vi hade då. Nu är vi i hamn och alla pusselbitar är på plats", säger Västvattens ansvariga projektledare Carolina Soto.

Västvatten och Uddevalla kommun är överens om att ta ett omtag och förnya ledningar och gatytskikt där det behovet finns i denna del av centrum.

"Trafikverket utför ett omfattande arbete på Bohusbanan vilket medför att ett av spåren är avstängt för tågtrafik. Vi passar på att utföra våra aktiviteter runt spåret under den perioden. För att inte begränsa parkeringsmöjligheterna på Lotsarnas parkering har vi valt att lägga etableringen längst upp på Kyrkogårdsgatan och kommer att vara där under hela projektets gång", fortsätter Carolina Soto.

Projektet samarbetar även med Bohusläns Museum på uppdrag av Länsstyrelsen då det ska grävas i ett område där fornminnen kan förekomma.

## Förstärkning och etablering av fiber

I samband med att Västvatten gräver passar Uddevalla Energi på att förstärka befintligt fibernät samt nyetablera fiber i området där det inte finns fiber idag. Gamla och uttjänta elledningar kommer också att bytas ut för att bibehålla ett stabilt och driftsäkert elnät. Genom långsiktiga investeringar förses både dagens och morgondagens krav på stabila kommunikationsförbindelser och tillgång till el.

## Arbete med gatumiljön

Kyrkogårdsgatan kommer att få asfalt som ytskikt efter avslutad VA-entreprenad. De övriga gatornas vägyta kommer alla att få smågatsten, "knott" som ytskikt. Trottoarerna kommer att beläggas med släta grå betongplattor. Trottoaren utmed Norra Drottninggatans östra sida kommer att få en lägre kantsten som blir överkörningsbar. Den nya trottoaren blir här så pass bred att den beroende på årstid kan användas som parkerings- eller serveringsyta. Dessa två användningsområden kommer inte att inkräkta på gångtrafikanternas behov. En liknande tänkt gällande layout gäller också för Norrtullsgatans norra sida.

## Färdigt under 2026

Fram till vecka 28 kommer uddevallaborna att se projektet pågå i området och efter byggsemestern kommer projektet att återupptas igen vecka 32.

Västvatten och Uddevalla Energi planerar att vara färdiga med sina arbeten under 2025. Då kommer Uddevalla kommun att ta vid för att arbeta med ytskiktet i gatan och avsluta detta samverkansprojekt. Gatutrymmets återställning kommer att ske i takt med att Västvattens arbete färdigställs. Kyrkogårdsgatan återställs under 2024, Norra Drottninggatan och Norrtullsgatan under 2025. Projektets sista etapp blir Bartilsgatan som planeras att färdigställas under andra kvartalet av 2026.

Information och nyheter publiceras löpande på Västvattens hemsida under projektsidan "Centrum". Prenumerera gärna på sidan för att inte missa något.

**[www.vastvatten.se/centrum](http://www.vastvatten.se/centrum)**

Kartbild över området som berörs och avser VA-arbetet som ska utföras.

